

# 广元市国资委 公交 IC 卡优惠补贴资金绩效评价报告

## 一、基本情况

依据《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》（国发〔2012〕64号）精神，优先发展公共交通是缓解交通拥堵、转变城市交通发展方式、提升人民群众生活品质、提高政府基本公共服务水平的必然要求，2012年中共广元市委第四期会议审议通过广元市公共交通有限公司（以下简称“市公交公司”）制定的《广元公交 IC 卡发行使用办法和优惠政策》，其中对月卡、学生卡、老年优惠卡等多种交通卡办理方式、使用方法及优惠额度做了具体规定。每年通过公交卡监控系统统计汇总居民公交卡使用数据，经市交旅集团、市国资委、市财政局审核后上报市政府审核，市财政局按核定数据拨付 IC 卡优惠补贴资金。

为缓解市公交公司运营压力，保障补贴资金到位及时性，市财政局调整“跨年结算”方式，自 2023 年开始进行年度内核算。2023 年市公交公司申请 1 月至 11 月公交 IC 卡优惠补贴资金 2051.32 万元，截至 2023 年 11 月 30 日，实际下达市公交公司优惠补贴资金 2051.32 万元，资金到位率 100%。资金主要用于支付车辆运行消耗燃气费、车辆维修费用等公司运营支出，2023

年实际支出 2051.32 万元，资金执行率 100%。

## 二、评价结论

评价工作组通过现场勘察、询问座谈、问卷调查、资料核查、比对分析等多种方式方法综合评价，本项目综合得分：83.77 分，专项综合绩效评定结论良。

总体来看，该项政策实施为当地群众公交出行提供了便利和优惠，并为公交企业减轻经营负担，有效推进了公共交通事业发展，加快城镇化建设进度。但同时也存在优惠标准不够完善，绩效目标设置质量不高等方面的问题。

## 三、存在主要问题

### （一）企业营运能力提升不足，负债比偏高

企业连续三年亏损，且营业净利率三年间持续下降，企业扭亏为盈能力不足；资产负债率连续三年上涨，可能面临偿债困难，存在较高的财务风险。

### （二）敬老卡金额占比偏高，优惠标准有待优化

2023 年公交 IC 卡优惠补贴资金共计 2051.32 万元，其中敬老卡补贴资金 1292.91 万元，占比高达 63.03%，与相应年龄段人口占比不匹配。

### （三）绩效目标设置质量有待提高

部分三级指标设置不合理，不能对项目效益取得情况进行评价衡量。

## 四、相关措施建议

### （一）提升营运能力、控制债务风险

建议市公交公司优化线路与班次安排，分析乘客出行数据，优化公交线路布局和班次频率，减少空驶里程，提高载客率，从而降低营运成本，增加经营收入，增强企业的财务实力和抗风险能力。

### （二）优化敬老卡优惠补贴标准，减轻财政资金压力

建议调整优化敬老卡优惠补贴标准，根据当地实际情况采取更为科学合理的免费政策，在不引起群众较大抵触情绪的情况下，尽量减轻部分财政资金压力。

### （三）加强绩效管理培训，提升人员绩效管理水平

加强绩效管理培训以及绩效管理政策的宣传推广，提高部门（单位）绩效管理业务能力，全面提升绩效管理意识和水平。