

# 广元市交通运输局 国道 212 线南山隧道工程 PPP 项目 绩效评价报告

## 一、项目基本情况

为尽快打通国道 G212 线穿越广元中心城区的瓶颈，大幅提升城市交通效率 and 解决城区在南向的进出口交通组织问题，广元市政府决定开工建设 G212 线南山隧道控制性工程，并采用 PPP+EPC 模式进行建设。该项目起于广元市南河坝碑坪子，止于万源 20#公路 3 段，全长 6.734km。项目采用一级公路标准，设计时速 60km/h，路基宽 23m（整体式）/11.25m（分离式），设双向 4 车道。主要建设内容包括大桥 4 座、中桥 1 座、涵洞 5 道及双洞单向隧道 1 座（长 4866m）。项目周期 13 年，其中建设期 3 年，运营维护期 10 年。总投资概算 132,629.17 万元。

## 二、评价结论

通过评价，国道 212 线南山隧道工程 PPP 项目的绩效评分结果为 85.92 分，评价等级为“良”。

项目决策方面：本项目的实施与广元市城市交通规划以及广元市交通运输局职责相适应，立项依据充分、过程规范，预算编制合理，但未提供绩效目标申报表。

项目管理方面：项目财务管理制度和业务管理制度健全且得

以有效执行，资金使用合规，工程建设、日常监管均按制度规范实施，但未填报绩效目标申报表，未开展事前绩效评估等预算绩效管理相关工作。

### 三、存在问题

#### （一）项目延期时间较久

本项目计划建设工期为3年，2017年12月开工，2020年12月建成通车。但项目实际于2019年8月25日开工，并于2023年1月12日完成交工验收，实际工期比计划工期晚四个多月。

#### （二）运维期认定工作延迟

通过现场走访了解到，项目实际于2019年8月25日开工，并于2023年1月12日项目已完工并验收合格。因还未取得广元市交通运输局的运维期认定文件，未能及时进入运营维护期，不利于项目后期的日常运维工作正常开展。

#### （三）绩效管理相关工作不到位

根据项目单位提供的材料，项目单位未提供绩效目标申报表和预算绩效管理等相关资料。

### 四、改进建议

#### （一）合理制定工作计划，加大对供应商的监督力度

建议项目单位在项目启动前，合理制定工作计划，加强进度管理。同时，加大对中标供应商的进程监督，从而提高项目实施的规范性，保障后续工作的有序推进。

#### （二）及时开展相关工作，保障项目实施进度

建议项目单位在今后的同类型项目实施过程中，加强对项目实施进度的把控，按照工作计划积极准备和提交相关运维期认定所需资料，及时取得相关认定证书，避免因程序缺失而导致工作无法开展的情况发生。

### （三）提高预算绩效管理水平，重视财政资金使用效益

建议项目单位加强绩效目标申报工作，提高预算绩效管理水平。在往后年度进行项目绩效目标填报时，根据项目实施内容和预期实现成果设置绩效目标，并对项目的整体目标进行分解和细化，形成完善明确的项目绩效指标，为项目管理提供科学客观的考核目标。在项目实施过程中，根据绩效考核指标对项目日常管理情况进行考核监管，对于考核不达标的相关考核指标，分析原因并制定整改措施，通过及时整改达到预期效果，推进项目绩效目标的最终达成。